

passagers fait voir une augmentation de 21·71 et le train mixte fret et passager 14 pour 100.

Le tableau suivant montre quelle était la situation en 1867 :—

## CHEMINS DE FER EN CANADA—1867.

CHEMINS DE FER.	Locomotives.	Voitures de toutes sortes.	Voyageurs.	Marchandises transportées.	Recettes.	Dépenses.
	Nomb.	Nomb.	Nomb.	Tonnes.	\$	\$
Grand-Tronc .....	298	4,339	1,415,723	1,013,512	6,617,867	4,925,776
Great Western.....	94	1,566	715,721	581,772	3,732,938	1,833,238
Nova Scotia .....	22	297	105,879	58,412	155,098	132,399
Northern .....	18	422	129,141	200,668	561,370	422,443
London & Port Stanley.....	2	47	43,923	25,493	42,686	30,834
New Brunswick & Canada.....	6	74	15,550	55,206	79,781	53,506
Brockville & Ottawa.....	7	145	52,740	53,566	138,660	70,152
St. Lawrence & Ottawa.....	7	106	54,332	30,358	128,625	107,038
Welland .....	5	161	46,442	.....	73,734	76,097
Midland.....	11	394	46,027	197,324	242,157	128,930
Cobourg & Peterboro'.....	4	152	.....	.....	94,673	58,500
St. Lawrence & Industry.....	3	11	.....	.....	7,850	.....
European & North American.....	14	190	159,119	55,998	154,370	114,296
Total, 1867.....	491	7,924	2,784,596	2,272,309	12,029,809	7,953,209
“ 1893.....	1,954	57,267	13,618,027	22,003,599	52,042,397	36,616,033
“ 1894.....	2,002	57,952	14,462,498	20,721,116	49,552,528	35,218,433
“ 1895.....	2,023	60,111	13,987,580	21,524,421	46,785,487	32,749,669

Si nous prenons le Grand-Tronc, le Great Western, le Nova Scotian, le Northern et le Midland, lesquels transportaient 87 pour 100 des voyageurs et 90 pour 100 des marchandises, nous voyons que leurs voyageurs, en 1867, étaient au nombre de 2,412,496, et leurs recettes, de cette source, étaient de \$3,987,467 ; les marchandises transportées se montaient à 2,051,688 tonnes, le transport desquelles donnait une recette de \$6,545,932. Le prix moyen du passage réclamé par voyageur était \$1.63, et le prix moyen du transport des marchandises, par tonne, \$3.19.

En 1895, les recettes provenant des voyageurs se sont élevées à \$13,311,440, et celles provenant des marchandises, y compris les malles et les messageries, à \$31,743,950. Si l'on calculait le produit du transport des marchandises et des voyageurs de 1895, d'après les taux usités en 1867, on aurait \$22,799,755 provenant des voyageurs, et \$68,662,902 provenant des marchandises.

Le coût moyen du transport d'un voyageur de chemin de fer en 1895 a été \$1.95½, et celui du transport d'une tonne de marchandises, \$1.47. La différence entre ces deux taux est ce que le pays a gagné par la réduction du coût des transports sur les voies ferrées. En moyenne le voyageur est transporté 41 pour 100 meilleur marché qu'en 1867, et le prix moyen du transport des marchandises est de 54 pour 100 moins élevé.

Le gouvernement fédéral a donné de l'aide aux chemins de fer (y compris ce qu'il a déboursé pour l'Intercolonial) au montant de 154 millions de dollars. L'intérêt sur cette somme à 4 pour 100 serait de